

Nos Séminaires



RESUME

08/04 - **Paysage naturel ou aménagement cyclable : que recherchent les usagers de la ViaRhôna ?**

Morardet S., Vukelic S., Février S., Cottet M.

La ViaRhôna, véloroute de 815 km longeant le fleuve Rhône est un aménagement emblématique du Plan Rhône visant à valoriser le patrimoine fluvial rhodanien. Nous nous intéressons ici au poids respectif des caractéristiques du fleuve et de l'aménagement cyclable dans les choix de fréquentation de la ViaRhôna, en utilisant la méthode de modélisation des choix multi-attributs.

Les personnes interrogées sont amenées à choisir entre deux sites fictifs se distinguant par le type de voie cyclable, les services offerts, les types d'activités complémentaires à la marche et au vélo, le type de signalisation, l'importance des paysages naturels ou restaurés et la distance à parcourir pour rejoindre le site. 544 personnes ont répondu au questionnaire élaboré avec l'appui d'usagers et des parties prenantes du Plan Rhône, et administré en ligne. Les attributs les plus importants pour orienter les choix de fréquentation sont le type de voie cyclable, la signalisation et l'importance du caractère naturel du paysage fluvial.

Les cycloportifs se distinguent des autres usagers par leur rejet des voies vertes à revêtement sablé, incompatibles avec leur pratique, et la satisfaction que leur procure la distance à parcourir pour rejoindre la ViaRhôna.

La prise en compte de variables individuelles, comme les motivations des usagers ou le type de valeur attribuée au Rhône, devrait permettre une meilleure appréciation de l'hétérogénéité des préférences vis-à-vis de cet aménagement